

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 13 април 1989 година

относно приемане на Резолюция № 46 относно съответствието на контейнерите със стандартите за транспорт на стоки с митнически печати

(89/285/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 113 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че Резолюция № 46, приета на 20 ноември 1987 г. от групата експерти по митническите въпроси, свързани с транспорта на Икономическата комисия за Европа (ИКЕ), съдържа мерки, ефектът от които, от една страна, е да осигури правилно прилагане на митническата Конвенция относно международния превоз на стоки под покритието на карнети ТИР (Конвенция ТИР от 1975 г.), и от друга страна, да позволи всяка измама, която може да бъде извършена, поради несъответствието на контейнерите със стандартите, прилагани за транспорт на стоки с митнически печат, да бъде предотвратена или разкрита;

като има предвид, че въпросната Резолюция може да бъде приета от Общността с незабавен ефект,

РЕШИ:

Член 1

Резолюция № 46 относно съответствието на контейнерите със стандартите за транспорт на стоки с митнически печат се приема от страна на Общността с незабавен ефект.

Текстът на Резолюцията е приложен към настоящото решение.

Член 2

Председателят на Съвета определя лицето, упълномощено да нотифицира Изпълнителния секретар на Икономическата комисия за Европа за приемането на Резолюция № 46 от Общността с незабавен ефект.

Съставено в Люксембург на 13 април 1989 година.

За Съвета:
Председател
P. SOLBES

МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПОСТОЯННОТО СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СТАНДАРТИТЕ ЗА ТРАНСПОРТ НА СТОКИ С МИТНИЧЕСКИ ПЕЧАТИ

РЕЗОЛЮЦИЯ № 46

приета на 20 декември 1987 година

от групата експерти по митническите въпроси, свързани с транспорта,

ГРУПАТА ЕКСПЕРТИ ПО МИТНИЧЕСКИТЕ ВЪПРОСИ, СВЪРЗАНИ С
ТРАНСПОРТА,

като взе предвид същността на разпоредбите на членове 13 и 14 от митническата Конвенция относно международния превоз на стоки под покритието на карнети ТИР (Конвенция ТИР от 1975 г.) и приложение 7 от нея,

като има предвид необходимостта от постоянно съответствие на контейнерите със стандартите за транспорт на стоки с митнически печати;

ПРЕПОРЪЧВА на договарящите се страни по Конвенцията ТИР от 1975 г. следните мерки за осигуряване на постоянно съответствие на контейнерите със стандартите за транспорт на стоки с митнически печат (членове 13 и 14 и приложение 7 от Конвенцията ТИР от 1975 г.;

1. Когато един контейнер има сериозен дефект и, следователно, повече не отговаря на стандартите, по които той е одобрен за транспорт с митнически печат, митниците следва да нотифицират страната, отговорна за контейнера, и да предоставят възможността да възстанови контейнера до състоянието, което потвърждава неговото одобрение, ако това може да се извърши експедитивно. След съответните поправки на контейнера той може да продължи своя път с митнически печат. Ако контейнерът не е добре ремонтиран или отговорната страна предпочита контейнерът да бъде поправен в друга страна, в която е издадено одобрението на контейнера, митниците следва да:

а) отказват запечатване и транспортно разрешение, ако е необходимо запечатване; или

б) изваждат контейнера от обращение и претоварват съдържанието на друго транспортно средство; или

в) разрешават контейнерът да продължи по-нататък при подходящи процедури, които не предвиждат никакъв риск от ограбване или загуба или увреждане на съдържанието на контейнера, като дефектът се отбелязва на транспортните документи. Ако се сметне за необходимо, за да се осигури, че контейнерът ще бъде добре поправен, митниците изискват дефектът да е посочен на транзитния документ.

2. Когато митницата поиска махане на табелката за одобрение, или когато е открит сериозен дефект в серия контейнери, които ги прави несъответстващи повече на стандартите, по които те са одобрени за транспорт с митнически печат, одобряващите органи, или където е целесъобразно, митническата администрация, отговорна за одобрението, ще бъде съответно нотифицирана. Истинските сертифициращи органи ще бъдат канени да участват в процеса на повторна сертификация, когато той се прави извън територията на договарящата страна.

Забележка:

Ще се смята, че един контейнер има сериозен дефект, ако:

- а) стоките могат да бъдат извадени от или вкарани в запечатаната част на контейнера, без да се оставят очевидни следи от подправяне или без разрушаване на митническия печат;
- б) митническите печати не могат просто и ефективно да се фиксират към контейнера;
- в) съдържа скрити места, където могат да се крият стоки;
- г) местата за държане на стоки не са лесно достъпни за митническа проверка.

ИЗИСКВА договарящите се страни да нотифицират Изпълнителния секретар на Икономическата комисия за Европа, ако е възможно до 1 юли 1988 г., дали приемат тази Резолюция;

ИЗИСКВА Изпълнителния секретар да разпространи отговорите, получени от правителствата.