

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 7 март 2003 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 2037/2000 на Европейския парламент и на Съвета по отношение използването на халон 1301 и халон 1211

(нотифицирано под № С (2003) 691)

(2003/160/ЕО)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2037/2000 на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2000 г. относно веществата, които нарушават озоновия слой¹, последно изменен с Регламент (ЕО) № 2039/2000², и по-специално член 4, параграф 4, точка (iv) от него,

като има предвид, че:

(1) По време на преразглеждането, предвидено в член 4, параграф 4, точка (iv) от Регламент (ЕО) № 2037/2000 и след консултации с военните и други заинтересовани страни, Комисията достигна до следните изводи по отношение на използването на халон 1301 и халон 1211.

(2) Халон 1301 понастоящем се използва за обезопасяване на резервоарите на самолетите-изстребители F-16. Към този момент няма налични алтернативи, които да имат способността да гасят пожар и да спират възникването на експлозия в съотношение обем към тегло, което да е приемливо за обезопасяване на резервоарите на самолетите-изстребители. В близко бъдеще не е вероятно да бъде инсталирана и да функционира алтернатива, която да се използва по отношение на самолетите-изстребители F-16 и със сигурност такава няма да е налице преди 31 декември 2003 г., когато всички употреби, които не са изключения, трябва да бъдат спрени в съответствие с член 4, параграф 4, точка (v) от Регламент (ЕО) № 2037/2000. Следователно, халон 1301 следва да бъде добавен към списъка за употреба на халон за критични нужди в приложение VII към Регламент (ЕО) № 2037/2000.

(3) Както халон 1301, така и халон 1211 понастоящем се използват във военните сухопътни превозни средства и морски плавателни съдове за защита на пространства, заети от персонала и машинни отделения. Въпреки това, само употребата на халон е обхваната от изключението, предвидено в Регламент (ЕО) № 2037/2000. Конверсията на това военно оборудване от употребата на халон 1211 към употребата на халон 1301 би била скъпа и с отрицателно въздействие по отношение на опазването на озоновия слой, тъй като халон 1301 има потенциал за разрушаване на озона повече от три пъти

¹ ОВ L 244, 29.9.2000 г., стр. 1.

² ОВ L 244, 29.9.2000 г., стр. 26.

по-голям от този на халон 1211. Освен това, пренасочването на финансови ресурси за преобразуване на оборудването към употребата на халон 1301 най-вероятно би забавило разработването на алтернативи без потенциал да разрушават озона. Следователно, използването на халон 1211 във военните сухопътни превозни средства и морски плавателни съдове за защита на пространства, заети от персонала и машинни отделения следва да бъде добавено в списъка с изключенията на употреби на халон в приложение VII към Регламент (ЕО) № 2037/2000

(4) Следователно Регламент (ЕО) № 2037/2000 следва да бъде съответно изменен.

(5) Мерките, предвидени в настоящото решение са в съответствие със становището на Комитета, създаден с член 18, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2037/2000,

РЕШИ:

Член 1

Приложение VII към Регламент (ЕО) № 2037/2000 се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 7 март 2003 година.

За Комисията:
Margot WALLSTRÖM
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение VII към Регламент (ЕО) № 2037/2000 се заменя със следното:

“ПРИЛОЖЕНИЕ VII

Използване на халони за критични нужди

Употреба на халон 1301:

- във въздушния транспорт - за предпазване на помещенията на екипажа, двигателните отделения, товарното и сухите помещения; и за обезопасяване на резервоарите на самолетите,
- във военните моторни транспортни средства и морските съдове- за предпазване на помещенията на екипажа и машинните отделения,
- за обезопасяване на заетите помещения, където би могло да възникне отделяне на запалими течности и/или газ във военния, петролния, газовия и нефтохимическия сектор, както и в съществуващите товарни кораби,
- за обезопасяване на командния състав и командните центрове на въоръжените сили или в други обекти на националната сигурност.
- за обезопасяване на пространства, при които съществува риск от дисперсия на радиоактивни материали,
- в тунела под Ламанша и свързаните с него инсталации и подвижен състав.

Употреба на халон 1211:

- във военните моторни транспортни средства и морските съдове - за предпазване на помещенията на екипажа и машинните отделения,
- ръчните и вградените пожарогасители към бордовите машини на авиацията,
- за предпазване на помещенията на екипажа и пътниците, двигателните отделения, товарните и сухите помещения,
- в пожарогасителите които се използват първоначално от противопожарните отряди - за лична защита
- във военните и полицейските пожарогасители, служещи за предпазване на хора.”