

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 27 февруари 2003 година

за установяване на стандарти за кодирането на компонентите и материалите, използвани в превозните средства в приложение на Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства

(нотифицирано под № C(2003) 620)

(Текст от значение за ЕИП)

(2003/138/ЕО)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба превозни средства¹, и по-специално член 8, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

(1) Според изискванията на Директива 2000/53/ЕО Комисията трябва да фиксира стандартите относно кодирането на компонентите и материалите, които трябва да се използват от производителите на материали и оборудване, по-специално с цел да се улесни определянето на компонентите и материалите, които могат да бъдат повторно използвани или оползотворени.

(2) Необходимо е да се фиксират нови стандарти относно кодирането, въз основа на опита, натрупан в областта на рециклирането и оползотворяването на излезлите от употреба превозни средства.

(3) Предвидените от настоящото решение мерки са съобразени със становището на Комитета, визиран в член 11 от Директива 2000/53/ЕО,

РЕШИ:

Член 1

Без да се нарушават разпоредбите на член 3, параграф 3 от Директива 2000/53/ЕО, държавите-членки предприемат необходимите мерки, за да се гарантира, че производителите на материали и оборудване ще използват номенклатурата на стандартите на ISO за кодиране на компонентите и материалите, посочени в приложението към настоящата директива, относно етиктирането и определянето на компонентите и материалите, които се използват в превозните средства.

¹ ОВ L 269, 21.10.2000 г., стр. 34.

Член 2

Две години след влизането в сила на настоящото решение, въз основа на опита, натрупан в областта на рециклирането и оползотворяването на излезлите от употреба превозни средства, настоящото решение ще бъде преразгледано, за да се определят, ако е необходимо, стандарти за кодиране, които да се прилагат към други компоненти и материали.

Член 3

Настоящото решение се прилага от 1 юли 2003 г.

Член 4

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 27 февруари 2003 година.

За Комисията:
Margot WALLSTRÖM
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

За целите на етикетирането и идентифицирането на използваните в превозните средства пластмасови компоненти и материали с тегло над 100 грама се прилага следната номенклатура:

- ISO 1043-1 Пластмаси – Символи и съкратени термини - Част 1: Основни полимери и техните специални характеристики.
- ISO 1043-2 Пластмаси – Символи и съкратени термини - Част 2: Запълнители и подсилващи материали.
- ISO 11469 Пластмаси – Типово определяне и маркировка на изделията от пластмаса.

За целите на етикетирането и идентифицирането на използваните в превозните средства еластомерни компоненти и материали с тегло над 200 грама се прилага следната номенклатура:

- ISO 1629 Каучук и латекс – Номенклатура. Не се прилага при етикетирането на автомобилните гуми.

Символите “<” и “>”, използвани в стандартите ISO, могат да бъдат заместени от скоби.