

# РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 1138/2004 НА КОМИСИЯТА

от 21 юни 2004 година

за установяване на общо определение за чувствителни части в зоните за сигурност на летищата

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2320/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2002 г. за установяване на общо определение по отношение на безопасността на гражданската авиация<sup>1</sup>, и по-специално член 4, параграф 2 от него и точка 2.3, буква „а” от приложението към него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно Регламент (ЕО) № 2320/2002, от Комисията се изисква да се установи общо определение за чувствителни части в зоните за сигурност на летищата. Това определение следва да обхваща най-малко онези сектори на летището, до които заминаващите пътници имат достъп след предварително проучване (скрийнинг) , както и онези сектори, през които багажи на заминаващите пътници, след скрийнинг, могат да преминават или в които могат да бъдат държани.

(2) Целият персонал, включително членовете на екипажите, и предметите, които те пренасят, следва да бъдат предварително проучвани (скрийнирани) преди предоставянето им за достъп до чувствителни части в зоните за сигурност на летището.

(3) Следва да се допуска изключение за онези сектори на летището, през които ръчният багаж на заминаващ пътник може да премине след скрийнинг, или през които може да се пренася багаж, ако багажът, който е защитен, може да се обработва от персонал, който не е преминал скрийнинг, без да се намалява нивото на сигурността. Следва да се вземат мерки, за да се гарантира, че такива защитени багажи не са били отваряни преди качването им на самолета.

(4) На летищата, на които много малко хора от персонала имат достъп до чувствителни части в зоните за сигурност, следва да се определи баланса

---

<sup>1</sup> ОВ L 355, 30.12.2002 г., стр. 1.

между необходимостта да се гарантира сигурността и необходимостта да се гарантира оперативната ефективност.

(5) На персонала, който не преминава проверка на скрийнинг, следва да се предоставя достъп до чувствителни части в зоните за сигурност на летището единствено при условие, че по всяко време се придружава от упълномощен и преминал през скрийнинг персонал.

(6) Следва да бъде извършвана пълна проверка за сигурност, за да се гарантира, че чувствителни части в зоните за сигурност не съдържат забранени предмети, когато други лица, които не са преминали скрийнинг, са могли да имат достъп до чувствителни части в зоните за сигурност. Когато има стерилни зони, които не се поддържат постоянно като такива, непосредствено преди да бъдат възстановени като стерилни зони, те подлежат на пълна проверка за сигурност.

(7) Предвидените в настоящия регламент мерки отговарят на становището на комитета, създаден в съответствие с член 9, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2320/2002 г.

## ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

### *Член 1*

1. На летища, където повече от 40 члена от персонала притежават лични пропуски за достъп до чувствителни части в зоните за сигурност, такива са най-малко следните зони:

а) всяка част от летището, до която заминаващите пътници имат достъп след скрийнинг, включително ръчният им багаж ;;

б) всяка част от летището, през която след скрийнинг, ръчен багаж на отпътуващ пътник, може да преминава, или където може да се пренася, когато багажът не е бил защитен.

2. По смисъла на параграф 1, всеки сектор на летището се определя за чувствителни части в зоните за сигурност, доколкото:

а) заминаващите пътници пребивават в зоната, заедно с ръчния си багаж след скрийнинг,;

б) ръчният багаж на отпътуващия пътник багаж, след скрийнинг, преминава или се съхранява в зоната, ако не е бил защитен.

3. По смисъла на параграфи 1 и 2, за част от летището се считат всеки самолет, автобус, товарна количка или друго средство за транспорт или пешеходна пътека или пътека до самолет.

#### *Член 2*

По смисъла на настоящия регламент, „защитен багаж” означава проверен на скрийнинг багаж на заминаващо лице, който е обезопасен от поставяне вътре в него на всякакви предмети.

#### *Член 3*

Държавите-членки могат да продължават да определят чувствителни части в зоните за сигурност при летищата, където повече от 40 члена от персонала притежават лични пропуски за достъп до чувствителни части в зоните за сигурност на летището, съгласно алинея 2 на точка 2.3, буква а) на приложението към Регламент (ЕО) № 2320/2002.

#### *Член 4*

1. Целият персонал, включително екипажите на самолетите, и предметите които те пренасят, преминават през скрийнинг преди да им се предостави достъп до секторите, посочени в буква а) на член 1, параграф 1, когато тези сектори съставляват част от сградата на терминала.

2. До 1 януари 2006 г. държавите-членки въвеждат организация, съгласно която целият персонал, включително екипажите на самолетите, и предметите които те пренасят, се скринират преди да им се предостави достъп до секторите, посочени в буква а) на член 1, параграф 1.

3. До 1 юли 2009 г. държавите-членки въвеждат организация, съгласно която целият персонал, включително екипажите на самолетите, и предметите, които те пренасят, се скринират преди да им се предостави достъп до секторите, посочени в буква б) на член 1, параграф 1.

#### *Член 5*

До 1 юли 2009 г., ако защитен багаж се обработва от персонал, който не преминал скрийнинг, се вземат мерки, за да се гарантира, че багажът не е бил отварян преди качването му в самолета.

#### *Член 6*

1. Чрез дерогация на член 4, не е необходимо персоналът да се проверява на скрийнинг, преди да му се предостави достъп до чувствителни части в зоните за сигурност, при условие че той се придружава от упълномощен и преминал през скрийнинг персонал.

Придружителите отговарят за всяко нарушение на сигурността, причинено от члена на персонала, който те придружават.

2. Чрез дерогация на член 4, проверените със скрийнинг членове на персонала, които напускат временно чувствителни части в зоните за сигурност, не е необходимо да бъдат проверявани при завръщането им, при условие че те са били под постоянно наблюдение, достатъчно, за да се гарантира, че те не внасят забранени предмети в тези стерилни зони.

#### *Член 7*

Без да се накърнява член 6 се извършва пълна проверка за сигурност в зоната, когато непроверени чрез скрийнинг лица са имали достъп до чувствителни части в зоните за сигурност.

#### *Член 8*

Настоящият регламент влиза в сила на 1 юли 2004 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 21 юни 2004 година.

*За Комисията:*

**LOYOLA DE PALACIO**

*Заместник-председател*