

## ДИРЕКТИВА 2006/28/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 6 март 2006 година

**относно изменение, с цел тяхното адаптиране към техническия прогрес, на Директива 72/245/ЕИО на Съвета от 20 юни 1972 г. по отношение на радиосмущенията (електромагнитна съвместимост) на превозни средства и Директива 70/156/ЕИО относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета**

**(Текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета <sup>(1)</sup> и по-специално, член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 72/245/ЕИО на Съвета от 20 юни 1972 г., по отношение на радиосмущенията (електромагнитна съвместимост) на превозни средства <sup>(2)</sup> и, по-специално, член 4 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 72/245/ЕИО е една от отделните директиви в рамката на процедурата за типово одобрение, създадена с Директива 70/156/ЕИО.
- (2) С цел подобряване на сигурността на превозните средства чрез насърчаване на разработването и внедряването на технологиите, използващи автомобилно радарно оборудване с малък обseg на действие, Комисията хармонизира използването на две спектрални радиочестотни ленти чрез Решение 2004/545/ЕО на Комисията от 8 юли 2004 година относно хармонизирането на радиочестотния спектър в обхват от 79 гигахерца за използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността<sup>(3)</sup> и чрез Решение 2005/50/ЕО на Комисията от 17 януари 2005 г. относно хармонизирането на радиочестотния спектър в обхват от на 24 гигахерца за временно използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността <sup>(4)</sup>.
- (3) В съответствие с Решение 2005/50/ЕО, използването на късообхватни радарни устройства, работещи в обхвата на 24 GHz, е ограничено във времето и държавите-

---

<sup>(1)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последните изменена с Директива 2005/64/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 310, 25.11.2005 г., стр. 10).

<sup>(2)</sup> ОВ L 152, 6.7.1972 г., стр. 15. Директива, последно изменена с Директива 2005/83/ЕО на Комисията (ОВ L 305, 24.11.2005 г., стр. 32).

<sup>(3)</sup> ОВ L 241, 13.7.2004 г., стр. 66.

<sup>(4)</sup> ОВ L 21, 25.1.2005 г., стр. 15.

членки трябва да изградят мониторингова система, чието предназначение е да определи броя на превозните средства с късообхватни радарни устройства, работещи в обхвата на 24 GHz, регистрирани на тяхната територия.

- (4) Директива 72/245/ЕИО, изменена с Директива 2005/49/ЕО на Комисията <sup>(5)</sup>, предоставя на държавите-членки подходящите инструменти за провеждането на този мониторинг. Директива 70/156/ЕИО беше съответно изменена с тази директива.
- (5) Оттогава стана очевидно, че начинът да се получат тези данни може да бъде опростен за късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz честотна лента, и че не е необходимо за целите на мониторинга да се изисква информация относно използването на късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 79 GHz честотна лента, в Сертификата за Съответствие (СС) в допълнение към информацията за късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz честотна лента, тъй като 79 GHz лента не смущава други приложения и нейното използване не е ограничено. Следователно е подходящо да се изменят изискванията, свързани с използването на късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz честотна лента, и да се премахнат изискванията, свързани с употребата на късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 79 GHz честотна лента, в Директива 72/245/ЕИО. Настоящата Директива не влияе на валидността на съществуващите одобрения за моторни превозни средства, които не са оборудвани с късообхватни радарни устройства радари, работещи в обхвата на 24 GHz.
- (6) Само техническите служби издават атестати в съответствие с образеца, даден в Приложение III В към Директива 72/245/ЕИО. В този процес не е ангажирана друга институция или администрация. Следователно, допълнителното подпечатване на атестата, което се изисква понастоящем, не е наложително и следва да бъде отменено.
- (7) Директива 72/245/ЕИО следва да бъде съответно изменена.
- (8) Измененията на Директива 72/245/ЕИО имат въздействие върху Директива 70/156/ЕИО. Следователно е необходимо Директива 70/156/ЕИО да бъде съответно изменена.
- (9) Мерките, предвидени в настоящата Директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждането в съответствие с техническия прогрес, създаден по силата на член 13 от Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

*Член 1*

### **Изменения на Директива 72/245/ЕИО**

Директива 72/245/ЕИО се изменя както следва:

1. В Приложение I, точка 2.1.14 се заличава.
2. Приложение II А се изменя както следва:
  - а) Точка 12.7.1 се заменя със следния текст:

---

<sup>(5)</sup> ОВ L 194, 26.7.2005 г., стр. 12.

- '12.7.1. превозно средство, оборудвано с късообхватно радарно устройство радарно, работещо в обхвата на 24 GHz : Да/Не/Незадължително (зачеркнете неприложимото)';
- б) Точка 12.7.2 се заличава.
3. Допълнението към Приложение III А се изменя както следва:
- а) Точка 1.3.1 се заменя със следния текст:
- '1.3.1. превозно средство, оборудвано с късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz честотна лента: Да/Не/Незадължително (зачеркнете неприложимото)';
- б) Точка 1.3.2 се заличава.
4. В Приложение III В, думите 'Печат на администрация', включително ображдащата кутийка, се заличават.

## Член 2

### Изменения на Директива 70/156/ЕИО

Директива 70/156/ЕИО се изменя както следва:

1. Приложение I се изменя както следва:
- а) Точка 12.7.1 се заменя със следния текст:
- '12.7.1. превозно средство, оборудвано с късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz честотна лента: Да/Не/Незадължително (зачеркнете неприложимото)';
- б) Точка 12.7.2 се заличава.
2. Приложение III, част I, раздел А се изменя и допълва както следва:
- а) Точка 12.7.1 се заменя със следния текст:
- '12.7.1. превозно средство, оборудвано с късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz честотна лента: Да/Не/Незадължително (зачеркнете неприложимото)';
- (б) Точка 12.7.2 се заличава.
3. Приложение IX, страница 2 на всички образци на сертификата за съответствие се изменя и допълва както следва:
- а) Точка 50 се заменя със следния текст и се добавя бележка под линия както следва:
- '50. Бележки (<sup>1</sup>):

---

(<sup>1</sup>) Ако превозното средство е оборудвано с късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz честотна лента, в съответствие с Решение

2005/50/ЕО, производителят трябва да укаже тук: „Превозно средство, оборудвано с късообхватно радарно устройство, работещо в обхвата на 24 GHz ”.’

(б) Точки 50.1, 50.2 и 50.3 се заличават.

### *Член 3*

#### **Транспониране**

1. Държавите-членки приемат и публикуват, най-късно до 30 юни 2006 г., необходимите закони, подзаконови и административните разпоредби, за да се съобразят със настоящата директива. Те изпращат на Комисията текста на тези разпоредби и таблица на съответствието между тези разпоредби и настоящата Директива.

Те прилагат тези разпоредби от 1 юли 2006 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното си законодателство в областта, регулирана от настоящата директива.

### *Член 4*

#### **Влизане в сила**

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след нейното публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз*.

### *Член 5*

#### **Адресати**

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 6 март 2006 година.

*За Комисията*

Günter VERHEUGEN

*Заместник-председател*