

ДИРЕКТИВА 2005/49/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 25 юли 2005 година

**относно изменение, за целите на приспособяване към техническия прогрес на
Директива 72/245/ЕИО на Съвета по отношение на радиосмущенията
(електромагнитна съвместимост) на превозните средства и Директива 70/156/ЕИО на
Съвета относно сближаване на законодателствата на държавите-членки по
отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните
ремаркета**

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета относно сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽¹⁾, и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 72/245/ЕИО на Съвета по отношение на радиосмущенията (електромагнитната съвместимост) на превозните средства⁽²⁾, и по-специално член 4 от нея,

като имат предвид, че:

(1) Директива 72/245/ЕИО е една от отделните директиви по процедурата за типово одобрение, установен с Директива 70/156/ЕИО.

(2) За да се подобри безопасността на превозните средства, като се стимулират разработването и използването на технологиите, които използват автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния, с Решение 2004/545/ЕО на Комисията от 8 юли 2004 г. относно хармонизирането на радиочестотния спектър в обхват от 79 гигагерца за използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността ⁽³⁾ и с Решение 2005/50/ЕО на Комисията от 17 януари 2005 г. относно хармонизирането на радиочестотния спектър в обхват от 24 гигагерца за временно използване от късообхватни

¹ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2004/104/ЕО на Комисията (ОВ L 337, 13.11.2004 г., стр. 13).

² ОВ L 152, 6.7.1972 г., стр. 15. Директива, последно изменена с Директива 2004/104/ЕО.

³ ОВ L 241, 13.7.2004 г., стр. 66.

радарни устройства за МПС в Общността ⁽⁴⁾, Комисията хармонизира използването на два радиочестотни обхвата.

(3) Радиочестотният обхват от 79 GHz е определен, като най-подходящият обхват за дългосрочното разработване и използване на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния. Следователно, Решение 2004/545/ЕО определя и предоставя за използване на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния радиочестотния спектър от 79 GHz на база, която не позволява смущения и която е незащитена. Технологиата в радиочестотния обхват от 79 GHz, обаче, все още се изгражда и не отговаря на икономически ефективна база.

(4) Ограниченото по време използване на 24 GHz радиочестотен обхват на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния е разрешено с Решение 2005/50/ЕО. Технологиата, която използва този честотен обхват, е краткосрочно достъпна на разумна цена, което ѝ дава възможност бързо да оценява ефективността на оползотворяване на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния по отношение на пътната безопасност. Употребата на радари от такава технология, обаче, трябва да е ограничена, за да се ограничат смущенията с други уреди, които използват радиочестотния обхват от 24 GHz.

(5) С Решение 2005/50/ЕО се разрешава употребата на 24 GHz радарно оборудване само, когато е фабрично монтирано на нови превозни средства или когато се подменя такова и за срок, който приключва най-късно на 30 юни 2013 г. Според член 5 от Решение 2005/50/ЕО, обаче, тази дата може да бъде приближена.

(6) Съгласно Решение 2005/50/ЕО, държавите-членки трябва да създадат система за наблюдение, целяща да определи броя на превозните средства, оборудвани с 24 GHz радиочестотен обхват на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния, които са регистрирани на тяхната територия. Държавите-членки, следователно, трябва да се осигурят с необходимите средства за осъществяване на това наблюдение.

(7) Директива 72/245/ЕИО следва съответно да се измени.

(8) Измененията в Директива 72/245/ЕИО оказват влияние върху Директива 70/156/ЕИО. Тази директива следва съответно да се измени.

(9) Предвидените в настоящата директива мерки са в съответствие със становището на Комитета за приспособяване към техническия прогрес, създаден по силата на член 13 от Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

⁴ ОВ L 21, 25.1.2005 г., стр. 15.

Член 1

Изменения на Директива 72/245/ЕИО

Директива 72/245/ЕИО се изменя и допълва, както следва:

1. Следните точки се добавят към приложение I след точка 2.1.12.2:

„2.1.13. „Радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния” означава радара, съгласно член 2, параграф 2 от Решение 2005/50/ЕО на Комисията (^{*}) и който отговаря на работните изисквания на член 4 от същото решение.

2.1.14. „Радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния” означава радара, съгласно Член 2, точка б на Решение на Комисията 2005/50/ЕО(^{**}) и който отговаря на работните изисквания на Член 3 на същото решение.

(^{*})ОВ L 21, 25.1.2005 г., стр. 15.

(^{**})ОВ L 241, 13.7.2004 г., стр. 66.”

2. Следните точки се добавят към приложение II след точка 12.2.7:

„12.7.1. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава)

12.7.2. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава)”.

3. В допълнението към приложение III А се добавят следните точки след точка 1.3:

„1.3.1. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава)

1.3.2. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава)”.

Член 2

Изменения на Директива 70/156/ЕИО

Директива 70/156/ЕИО се изменя , както следва:

1. Следните точки се добавят към Приложения I и III след точка 12.6.4:

„12.7.1. „превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава)”.

12.7.2. „превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава)”.

2. В Приложение IX на страница 2 на всички модели, Сертификатът за съответствие , точка 50 се заменя със следното:

„50. Забележки

50.1. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава)

50.2. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачертава).

50.3. Други забележки

Член 3

Преходни разпоредби

1. Когато разпоредбите, посочени в Директива 72/245/ЕИО, изменени с настоящата директива, не се спазват, държавите-членки, считано от 1 юли 2006 г., на основания, свързани с електромагнитната съвместимост:

а) оценяват сертификатите за съответствие, които придружават новите превозни средства, в съответствие с изискванията на Директива 70/156/ЕИО, вече като недействителни, по смисъла на член 7, параграф 1 на Директивата;

б) отказват регистрацията, продажбата или влизането в употреба на нови превозни средства.

Наличните одобрения за превозни средства, които не са оборудвани с радари с обхват от 24 GHz или 79 GHz за къси разстояния остават непроменени.

2. Със сила от 1 юли 2013 г., държавите-членки отказват регистрацията, продажбата или влизането в употреба на превозните средства, оборудвани с радари за обхват от 24 GHz за къси разстояния.

3. Когато референтната дата, определена в член 2, параграф 5 на Решение 2005(50)ЕО се промени в съответствие с Член 5 на това решение, държавите-членки забраняват след новата коригирана дата регистрацията, продажбата или влизането в употреба на нови превозни средства с радар за обхват от 24 GHz за къси разстояния,.

Член 4

Транспониране

1. До 30 юни 2006 г. държавите-членки приемат и публикуват необходимите закони, подзаконов и административни разпоредби, необходими за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно уведомяват Комисията за текстовете на тези разпоредби и таблица на съответствието между тези разпоредби и настоящата директива.

Държавите-членки прилагат тези мерки от 1 юли 2006 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 5

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 6

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 25 юли 2005 година.

За Комисията:

Günter VERHEUGEN

Заместник председател