

ДИРЕКТИВА 2005/41/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 7 септември 2005 година

относно изменение на Директива 76/115/ЕИО на Съвета относно сближаването на законодателствата на държавите-членки относно анкерните закрепвания на предпазните колани на моторни превозни средства

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 95 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет⁽¹⁾,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора⁽²⁾,

като има предвид, че:

- (1) проучванията показват, че използването на предпазни колани и задържащи системи могат значително да намалят броят на злополуките и сериозните наранявания в случай на произшествие, дори при преобръщане. Монтирането им във всички категории превозни средства без съмнение съставлява важна стъпка към подобряване на пътната безопасност и последващото предотвратяване на загуба на човешки живот.
- (2) От значителна полза за обществото е поставянето на безопасни колани във всички превозни средства,
- (3) В своя резолюция от 18 февруари 1986 г. за общите мерки за намаляване на пътните инциденти, като част от програмата на Общността за пътна безопасност ⁽³⁾, Европейският парламент подчерта необходимостта от задължителното използване на безопасни колани от всички пътници, включително от деца, с изключение в обществени превозни средства. Следователно, трябва да се прави разлика между автобусите на обществения транспорт и останалите превозни средства по

¹ ОВ С 80, 30.3.2004 г., стр. 8.

² Становище на Европейския парламент от 17 декември 2003 г. (ОВ С 91 Е, 15.4.2004 г., стр. 496), Обща стратегия на Съвета от 24 януари 2005 г. (ОВ С 111 Е, 11.5.2005 г., стр. 23), Становище на Европейския парламент от 26 май 2005 г. (все още не публикувано в Официален вестник).

³ ОВ С 68, 24.3.1986 г., стр. 35.

отношение на задължителното монтиране на безопасни колани и/или задържащи системи.

- (4) Съгласно Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽⁴⁾, системата на Общността за одобряване на типове се прилага от 1 януари 1998 г. единствено за всички нови превозни средства от категория М₁. Следователно, единствено тези превозни средства трябва да бъдат оборудвани с анкери за предпазните колани и/или задържащите системи, които отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО⁽⁵⁾.
- (5) До разширяването обхвата на действие на системата на Общността за одобряване на типове върху всички категории превозни средства, в интерес на пътната безопасност трябва да се изисква монтирането на анкери за предпазните колани и/или задържащите системи, в превозните средства от категориите различни от категория М₁.
- (6) Директива 76/115/ЕИО вече предвижда всички технически и административни разпоредби за одобряване на типове превозни средства от категории, различни от категория М₁. Следователно, не е необходимо държавите-членки да въвеждат допълнителни разпоредби.
- (7) От влизането в сила на Директива 96/38/ЕО на Комисията от 17 юни 1996 г. относно привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 76/115/ЕИО на Съвета относно анкерните закрепвания на предпазните колани на моторни превозни средства, няколко държави-членки вече направиха задължителни разпоредбите, които тя съдържа, по отношение на определени категории превозни средства, различни от категория М₁. Така производителите и техните доставчици разработиха необходимата технология.
- (8) Директива 76/115/ЕИО следва съответно да се измени.
- (9) Целта на настоящата директива, именно засилване на пътната безопасност, чрез въвеждане на задължително монтиране в определени категории превозни средства на безопасни колани, не може да се постигне в достатъчна степен поотделно от държавите-членки, но може, по причини дължащи се на мащаба на дейността, да се постигне по-добре на общностно ниво, Общността може да приеме мерки, в съответствие с принципа на субсидираността, определен в чл. 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалността, определен в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигане на целта.

⁴ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2004/78/ЕО на Комисията (ОВ L 153, 30.4.2004., стр. 103).

⁵ ОВ L 24, 30.1.1976 г., стр. 6. Директива, последно изменена с Директива 96/38/ЕО на Комисията (ОВ L 187, 26..7.1996 г., стр. 95).

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Изменения на Директива 76/115/ЕИО

С настоящото се изменя Директива 76/115/ЕИО, както следва:

- 1) Към член 2 се добавя следния параграф:

„Превозните средства от категории M_2 и M_3 се подразделят в класове, определени в раздел 2 на Приложение I към Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2001 г., относно специалните разпоредби за превозните средства, използвани за превоз на пътници, състоящи се от повече от 8 места в допълнение на мястото на водача^(*)).

(^{*}) ОВ L 42, 13.2.2002 г., стр. 1”

- 2) Приложение 1 се изменя, както следва:

а) точка 1.9. се заличава;

б) точка 4.3.1. се заменя със следното:

„4.3.1. „Превозните средства от категории M_1 и M_2 (от клас III или V) и N, трябва да са оборудвани с анкери за безопасни колани, които отговарят на изискванията на настоящата директива.”;

в) точка 4.3.8. се заменя със следното:

„4.3.8. Не са необходими анкери за седалките, предназначени единствено за ползване, когато превозното средство е неподвижно, както и за седалките за всяко превозно средство, което не е предмет на точки 4.3.1. до 4.3.5. Когато превозното средство е оборудвано с анкери за такива седалки, анкерите трябва да отговарят на изискванията на настоящата директива. Всички анкери, обаче, предназначени единствено за използване във връзка с колани за инвалиди, или всякакви други задържащи системи, споменати в член 2а от Директива 77/541/ЕИО на Съвета от 28 юни 1977 г. относно сближаване на законодателството на държавите-членки по отношение на предпазните колани и на ограничаващите системи на моторните превозни средства^(*) не е необходимо да отговарят на изискванията на настоящата директива при условие, че са предназначени и изработени в съответствие с изискванията на вътрешното законодателство, което осигурява максималното практическо допустимо ниво на безопасност.

(*) ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95. Директива, последно изменена с Акта за присъединяване от 2003 г.”

Член 2

Мерки, предвидени за инвалиди

Не по-късно от 20 април 2008 г. Комисията разглежда конкретните процедури за хармонизиране изискванията към анкерите на предпазните колани, предназначени единствено за използване във връзка с предпазните колани на инвалидите, или всички други задържащи системи, споменати в член 2а от Директива 77/541/ЕИО, въз основа на действащите международни стандарти и национални законодателни изисквания, с оглед осигуряване на равнозначно на настоящата директива ниво на безопасност. При необходимост, Комисията представя проект на мерките. Измененията на настоящата директива се приемат в съответствие с член 13 от Директива 70/156/ЕИО:

Член 3

Прилагане

1. По отношение на анкерните закрепвания на предпазните колани, които отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО, последно изменена с настоящата директива, от 20 април 2006 г. държавите-членки не могат да:
 - а) отказват да издават одобрение на тип на ЕО или национално одобрение на тип по отношение на типа превозно средство;
 - б) забраняват регистрацията, продажбата или влизането в употреба на нови превозни средства.
2. По отношение на анкерните закрепвания на предпазните колани, които не отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО, последно изменена с настоящата директива, от 20 октомври 2006 г. държавите-членки, по отношение на нов тип превозно средство:
 - а) престават да издават типово одобрение на ЕО;
 - б) отказват да издават национално типово одобрение.
3. По отношение на анкерните закрепвания на предпазните колани, които не отговарят на изискванията на Директива 76/115/ЕИО, последно изменена с настоящата директива, от 20 октомври 2007 г., държавите-членки:

а) преразглеждат сертификатите за съответствие, които придружават новите превозни средства, като недействителни за целите на член 7, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО;

б) отказват регистрацията, продажбата или влизането в употреба на нови превозни средства, освен в случаите, когато се прилагат разпоредбите на член 8, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО.

Член 4

Въвеждане

1. Държавите-членки приемат и обнародват необходимите законови, подзаконовни и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива, преди 20 април 2006 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.
2. Те прилагат тези мерки от 21 април 2006 г.
3. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.
4. Държавите-членки уведомяват Комисията за текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 5

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 6

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Страсбург на 7 септември 2005 година

За Европейския парламент:

Председател

J. BORREL FONTELLES

За Съвета:

Председател

C. CLARKE