

ДИРЕКТИВА 2005/27/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 29 март 2005 година

относно изменение, с цел адаптиране към техническия прогрес, на Директива 2003/97/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно сближаването на законите на държавите-членки относно типовото одобрение за устройства за непряко виждане и на пътните превозни средства, оборудване с такива устройства

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽¹⁾, и, по-специално, член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 2003/97/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 10 ноември 2003 г. относно сближаването на законите на държавите-членки относно типовото одобрение за устройства за непряко виждане и на пътните превозни средства, оборудвани с такива устройства, относно изменение на Директива 70/156/ЕИО и отмяна на Директива 71/127/ЕИО ⁽²⁾, и по-специално член 2 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 2003/97/ЕО е една от отделните директиви в контекста на процедурата за одобрение на типа на Общността в съответствие с Директива 70/156/ЕИО. Следователно, разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО относно системи, компоненти и отделни технически устройства за превозни средства се прилагат за Директива 2003/97/ЕО.
- (2) За да се намали сляпата зона на превозни средства от тип N₂ с тегло, не по-голямо от 7,5 тона, е необходимо да се модифицират някои изисквания, установени в Директива 2003/97/ЕИО.
- (3) От 2003 година, техническият прогрес по отношение на огледалата за обратно виждане напредна значително. Сега е възможно да се инсталират широкоъгълни огледала за обратно виждане на някои превозни средства от тип N₂ с тегло, не по-голямо от 7,5 тона. Следователно е подходящо да се измени и допълни Директива 2003/97/ЕО като се разшири задължението за оборудване с широкоъгълни огледала от Клас IV към тези превозни средства от категория N₂, които имат кабинни, подобни на кабините на превозни средства от тип N₃. Подходящият критерий за разграничаване на двата типа превозни средства от тип N₂ би следвало да бъде дали е възможно да се постави огледало за приближаване на обектите от клас V.

⁽¹⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2004/104/ЕО (ОВ L 337, 13.11.2004, стр. 13).

⁽²⁾ ОВ L 25, 29.1.2004 г., стр. 1.

- (4) Превозни средства, които разполагат със седалки с фиксиран ъгъл на наклон на облегалката, не са в състояние да удовлетворят стандартните изисквания. Следователно за такива превозни средства следва да бъде въведен коригиращ фактор.
- (5) Подходящо е също така да се изменят и допълнят административните разпоредби за одобрение на типа, като се въведат отличителните номера за държавите-членки, които се присъединиха към Общността на 1 май 2004 г.
- (6) Мерките, предвидени в настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден в съответствие с член 13, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложения I и III към Директива 2003/97/ЕО се изменят в съответствие с Приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите-членки въвеждат в сила необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива най-късно до 19 октомври 2005 г. Те съобщават незабавно на Комисията текста на тези разпоредби и таблица на съответствието между тези разпоредби и настоящата директива.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното си законодателство в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след нейното публикуване в *Официалния вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 29 март 2005 година.

За Комисията

Günter VERHEUGEN

Заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I и III към Директива 2003/97/ЕО се изменят както следва:

1. В приложение I, точка 1.1.1.12, след първото изречение се добавя следното ново изречение:

‘В случай на седалка с фиксиран ъгъл на наклон на облегалката, местоположението на зрителните точки се коригира в съответствие с разпоредбите на допълнение 7 към настоящото приложение.’

2. В допълнение 5 към приложение I се добавя следния текст към изброяването на отличителните номера в точка 1.1:

„8 за Чешката Република,” „29 за Естония,” „49 за Кипър, 32 за Латвия, 36 за Литва,” „7 за Унгария, 50 за Малта,” „20 за Полша,” „26 за Словения, 27 за Словакия” ‘.

3. В приложение I се добавя следното допълнение 7:

‘Допълнение 7

Определяне на зрителните точки за седалка с фиксиран наклон на облегалката

1. Позицията на зрителните точки по отношение на точката R се коригира както е указано в таблицата по-долу с помощта на X координатите от тримерната координатна система. Таблицата показва базисните координати за седалка с фиксиран наклон на облегалката от 25 градуса. Тримерната отправна координатна система е както определена в точка 2.3 на Приложение I към Директива 77/649/ЕИО с нейните изменения и допълнения.

Ъгъл на наклона на облегалката на седалката	Хоризонтални координати
(в градуси)	ΔX
25	68 mm

2. Допълнителни корекции за ъгли на фиксирания наклон на облегалката, различни от 25 градуса

Таблицата по-долу указва по-нататъшните корекции - от зрителната позиция при фиксиран наклон на облегалката на седалката от 25 градуса, които следва да се приложат към координатите X и Z на зрителните точки, когато проектният наклон на облегалката на седалката не е 25 градуса.

Ъгъл на наклона на облегалката на седалката	Хоризонтални координати	Вертикални координати
(в градуси)	ΔX	ΔZ
5	-186 mm	28 mm
6	-177 mm	27 mm
7	-167 mm	27 mm
8	-157 mm	27 mm
9	-147 mm	26 mm
10	-137 mm	25 mm
11	-128 mm	24 mm
12	-118 mm	23 mm
13	-109 mm	22 mm
14	-99 mm	21 mm
15	-90 mm	20 mm
16	-81 mm	18 mm
17	-72 mm	17 mm
18	-62 mm	15 mm
19	-53 mm	13 mm
20	-44 mm	11 mm
21	-35 mm	9 mm
22	-26 mm	7 mm
23	-18 mm	5 mm
24	-9 mm	3 mm
25	0 mm	0 mm
26	9 mm	-3 mm
27	17 mm	-5 mm
28	26 mm	-8 mm
29	34 mm	-11 mm
30	43 mm	-14 mm
31	51 mm	-18 mm
32	59 mm	-21 mm
33	67 mm	-24 mm
34	76 mm	-28 mm
35	84 mm	-32 mm
36	92 mm	-35 mm
37	100 mm	-39 mm
38	108 mm	-43 mm
39	115 mm	-48 mm
40	123 mm	-52 mm

4. В таблицата в Приложение III и в клетката за широкоъгълни огледала от Клас IV за моторни превозни средства от категория $N_2 \leq 7,5 t$, текстът се заменя със следния текст:

‘Задължително

За двата края ако огледало от Клас V може да бъде монтирано

Опционно

За двата края заедно, ако не може’;

5. В таблицата в Приложение III и в клетката за огледала за приближаване на обектите от Клас V за моторни превозни средства от категория $N_2 \leq 7,5 t$, текстът се заменя със следния текст:

‘Задължително, виж Приложение III, точки 3.7 и 5.5.5

Едно от страната на пътника

Опционно

Едно от страната на водача

(и двете трябва да бъдат монтирани на разстояние най-малко 2 m над земята)

Разрешава се толеранс от +10 cm’.
