

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 8 юли 2004 година

относно хармонизирането на радиочестотния спектър в обхват от 79 гигахерца за използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността

(нотифицирано под номер C(2004) 2591)

(Текст от значение за ЕИП)

(2005/610/ЕО)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Решение № 676/2002/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 март 2002 г. относно регулаторната рамка за политиката в Европейската общност в областта на радиочестотния спектър (Решение за радиочестотния спектър)¹ и по-специално член 4, параграф 3 от същия документ,

като има предвид, че:

(1) В своето съобщение до Съвета и Европейския парламент от 15 септември 2003 г., озаглавено „Информационни и комуникационни технологии за безопасни и интелигентни пътни превозни средства“², Комисията провъзгласява своето намерение за подобряване на безопасността по пътищата в Европа, така наречената „Инициатива e-Safety“, с помощта на нови информационни и комуникационни технологии и интелигентни системи за безопасност по пътищата, каквито са, например, късообхватни радарни устройства (SRR) . На 5 декември 2003 година, в своите заключения относно безопасността по пътищата³, Съветът призова и за подобряване на безопасността на пътните превозни средства чрез внедряването на нови технологии, например, електронната безопасност.

(2) Енергичното и координирано развитие и разгръщане на късообхватни радарни устройства на територията на Общността незабавното предоставяне за тази цел на уеднаквена честотна лента на територията на Общността на стабилна основа, с цел обезпечаване на необходимото доверие от страна на промишлеността, която да направи необходимите инвестиции.

(3) На 5 август 2003 година, с оглед на такова уеднаквяване, съгласно член 4, параграф 2 от Решение № 676/2002/ЕО, Комисията предостави мандат⁴ на Европейската конференция на пощенски и телекомуникационни администрации

¹ ОВ L 108, 24.4.2002, стр. 1.

² COM(2003) 542.

³ Заключения на Съвета на Европейския съюз относно безопасността по пътищата, 15058/03 TRANS 307

⁴ Мандат на СЕРТ за хармонизирането на радиоспектъра с оглед улесняване на координираното от ЕС въвеждане на късообхватни радарни системи за МПС.

(СЕРТ), по силата на който Конференцията да уеднакви радиоспектъра и да улесни координираното въвеждане на късообхватни радарни устройства за МПС.

(4) В резултат от връчването на този мандат, 79-гигагерцовият лентов обхват бе определен от СЕРТ, който действаше чрез своя Комитет за електронни комуникации (КЕК), за най-подходящ обхват за дългосрочното развитие и разгръщане на самоходните късообхватни радарни устройства на територията на Общността. КЕК дойде до заключението, че работата на тази честотна лента следва да продължи, но така, че да не създава смущения и да не са необходими защиты, което е в съответствие с Радиорегламента, приет от Международния съюз по телекомуникации и с техническата спецификация, заложена от КЕК в неговото решение от 19 март 2004 г.

(5) Резултатите от работата, извършена в съответствие с мандата, даден на СЕРТ по отношение на намиране и определяне на честотна лента за дългосрочно и постоянно ползване за късообхватни радари, са приемливи и следва да се приложат на територията на Общността с цел обезпечаване наличието и целесъобразното използване на радиоспектъра, необходимо за създаването и функционирането на вътрешния пазар. Във връзка с горепосоченото, използването на късообхватни радари в 79-гигагерцовата честотна лента следва да бъде разрешено във възможно най-кратък срок, но най-късно до 1 януари 2005 година, така че да се насърчи промишлеността, която да разработва, произвежда и разпространява на пазара късообхватни радарни устройства, работещи в тази лента.

(6) Късообхватните радарни устройства следва да се използват след като се прецени влиянието им върху на здравето и безопасността на потребителя и на всяко друго лице, като се обърне сериозно внимание на Регламент на Съвета 1999/519/ЕО от 12 юли 1999 година относно ограниченията при излагането на обикновени граждани на действието на електромагнитни полета (0 до 300 гХц)¹ и член 3, алинея 1, точка (а) от Директива 1999/5/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 1999 година относно радиооборудването и телекомуникационното оборудване за терминали и съвместното признаване на тяхното съответствие².

(7) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета по радиочестотния спектър,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целта на настоящото решение е да уеднакви условията за наличието и целесъобразното използване на 79-гигагерцовата лента от радиочестотния спектър за късообхватни радарни устройства за МПС.

Член 2

За целите на настоящото решение се прилагат следните дефиниции:

¹ ОВ L 199, 30.7.1999, стр. 59.

² ОВ L 91, 7.4.1999, стр. 10; Директива, допълнена с Регламент (ЕО) № 1882/2003 (ОВ L 284, 31.1.2003, стр. 10).

- а) „79-гигахерцов обхват на радиочестотния спектър” означава честотната лента между 77 и 81 гигахерца;
- б) „късообхватни радарни устройства за МПС” означава оборудване, предоставящо на радарите, монтирани на пътни превозни средства, функции, свързани със смекчаване на удари, и приложения, свързани с безопасността на движението по пътищата;
- в) „без смушения и без защиты” означава забрана за поява на вредни смушения по отношение на останалите потребители в честотната лента и че не може да има претенции към защита, насочена срещу вредни смушения, приемани от други системи или служби, работещи в същия обхват.

Член 3

79-гигахерцовият честотен обхват на радиоспектъра се определя и предоставя във възможно най-кратък, но не по-късно от 1 юли 2005 г., без вредни смушения и без защиты, на късообхватни радарни устройства за МПС.

Максималната средна гъстотата на мощността е - 3 дБм/МХц ефективна изотропно излъчена мощност (EIRP) и пикова гъстота на мощността 55 дБм.

Максималната средна гъстотата на мощността извън пътно превозно средство в резултат от работата на едно самоходно късообхватно радарно устройство не може да превишава - 9 дБм/МХц.

Член 4

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 8 юли 2004 година.

За Комисията

Erkki LIIKANEN

Член на Комисията