

ДИРЕКТИВА НА КОМИСИЯТА 96/63/ЕО

от 30 септември 1996 година

за изменение и допълнение на Директива 76/432/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателството на държавите-членки относно спирачните устройства на селскостопанските или горските колесни трактори

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и в частност член 100 А,

като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаване на законодателството на държавите-членки относно типовото одобрение на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽¹⁾, последно изменена и допълнена с Директива 88/297/ЕИО ⁽²⁾, и в частност членове 12 и 13,

като има предвид, че е възможно да се подобрят изпитванията на спиране, като средното отрицателно ускорение се замени с формула, която определя спирачния път като функция на скоростта; като има предвид, че това изменение ще бъде последвано от други изменения, чиято цел да се подобри безопасността на тракторите и на включените при тяхното използване компоненти;

като има предвид, че разпоредбите на настоящата директива са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с Директива 74/150/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение I и II към Директива 76/432/ЕИО на Съвета ⁽³⁾ се изменят и допълват в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 октомври 1997 г., държавите-членки не могат:

- да отказват по отношение на тип трактор да издават типово одобрение на ЕО или документа, визиран в член 10, параграф 1, последно тире, от Директива 74/150/ЕИО, или да издават национално типово одобрение,

⁽¹⁾ ОВ L 84, 28.03.1974 г., стр. 10.

⁽²⁾ ОВ L 126, 20.05.1988 г., стр. 52.

⁽³⁾ ОВ L 122, 8.05.1976 г., стр. 1.

- да забраняват регистрацията, продажбата или въвеждането в експлоатация на тракторите

на основания, свързани със спирачните устройства, ако тракторите отговарят на изискванията на Директива 76/432/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

2. Считано от 1 март 1998 г., държавите-членки:

- преустановяват да издават типовото одобрение на ЕО и документа, визиран в член 10, параграф 1, последно тире, от Директива 74/150/ЕИО,

и

- могат да отказват да издават национално типово одобрение

за тип трактор на основания, свързани със спирачните устройства, ако не са спазени изискванията на Директива 76/432/ЕИО, изменена и допълнена с настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива, до 1 октомври 1997 година. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

2. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им обнародване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

3. Държавите-членки представят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден, следващ деня на нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 30 септември 1996 година

За Комисията:

Martn BANGEMANN,

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Директива 76/432/ЕИО се изменя и допълва, както следва:

1. В Приложение I, точка 4.2.6, в края на първа алинея се добавя следното изречение:

„Когато спирането обикновено се упражнява върху повече мостове, един мост може да бъде разединен при условие, че автоматично се свързва повторно при задействане на работната спирачка или при повреда на устройството за повторно свързване.”

2. Приложение II се изменя и допълва, както следва:

- В точка 1.1.1 от Приложение II, първото изречение се заменя със следното изречение:

„Ефикасността на работната спирачка се основава на спирачния път, пресметнат по формулата, дадена в точка 2.1.1.1.”

- Точка 1.2.2.2 се заличава.

- Точка 2.1.1.1 се заменя със следния текст:

„2.1.1.1. При условията, предвидени за изпитване от тип О, спирачния път се изчислява по следната формула:

$$S_{\max} \leq 0.15V + \frac{V^2}{116} ,$$

където

V е максималната проектна скорост в км/час

и

S_{max} е максималният спирачен път в метри.”