

ДИРЕКТИВА 93/81/ЕИО НА КОМИСИЯТА

от 29 октомври 1993 година

за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 70/156/ЕИО на Съвета относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската икономическа общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно типовото одобрение на моторните превозни средства и на техните ремаркета ⁽¹⁾, последно изменена и допълнена с Директива 92/53/ЕИО ⁽²⁾, и в частност член 13, параграф 2,

като има предвид, че Директива 88/77/ЕИО на Съвета от 3 декември 1987 г. относно мерките, които следва да се приемат срещу замърсяването на въздуха от газовите емисии на дизеловите двигатели на моторните превозни средства ⁽³⁾, последно изменена и допълнена с Директива 91/542/ЕИО ⁽⁴⁾ на Съвета, намалява пределните стойности, прилагани за замърсяващите газови емисии от дизеловите двигатели, с които са оборудвани новите превозни средства, продавани, регистрирани или пускани в експлоатация, считано от 1 октомври 1993 година;

като има предвид, че член 8, параграф 2, буква „б“ от Директива 70/156/ЕИО позволява на държавите-членки да разрешават изключение за превозните средства от „прекратена серия“, за ограничен период и за малки количества;

като има предвид, че това изключение се ограничава до превозните средства от категория M₁ в съответствие с Приложение XII, раздел Б от Директива 70/156/ЕИО;

като има предвид, че през 1993 г. пазарът на Общността на тежкотоварните автомобили би трябвало да отбележи спад от 13% спрямо броя на осъществените през 1992 г. продажби, което представлява намаление с 25% на броя на продажбите за четири години;

като има предвид, че поради сериозната рецесия, която претърпява пазара на Общността на дизелови превозни средства, посочени в Директива 88/77/ЕИО, може да се допусне, че известен брой превозни средства, които са одобрени съгласно предишната версия на директивата, е възможно да не бъдат продадени преди 1 октомври 1993 година;

като има предвид, че поради липсата на директива за изменение и допълнение на Приложение XII, раздел Б, производителите на този тип превозни средства биха се оказали с непродадени складови наличности или би трябвало да вземат антиикономически мерки, за да удовлетворят изискванията на директивата;

⁽¹⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 1.

⁽³⁾ ОВ L 36, 9.2.1988 г., стр. 33.

⁽⁴⁾ ОВ L 295, 25.10.1991 г., стр. 1.

като има предвид, че подобно положение би наложило икономическа свръхтежест на промишлениците и би застрашило способността им да инвестират в бъдещи продукти на върховата технология в момента, когато пазарът на Общността на този тип превозни средства се намира вече в тежка рецесия;

като има предвид, че има опасност проблемът да засегне в бъдеще лекотоварните автомобили с дизелов двигател поради неблагоприятното развитие на този пазар;

като има предвид, че с цел да се избегнат тези неблагоприятни търговски спадове, следва да се измени и допълни Директива 70/156/ЕИО, като се разшири изключението, прилагано за превозните средства от „прекратена серия” с всички категории превозни средства, а не да се ограничава само до категорията M₁;

като има предвид, че максималният брой на превозните средства от „прекратена серия”, които могат да се ползват от това изключение, не може да надвишава 10% от превозните средства от всички въпросни типове, пуснати в експлоатация през предходната година, и че общите последици за околната среда от тази промяна ще бъдат минимални и временни;

като има предвид, че ефектът от разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО относно ограничението за тези от „прекратената серия” трябва да бъде изяснен с оглед да се намери окончателно решение, съобразено с нуждите на всички категории превозни средства, включително „многоетапните” превозни средства; като има предвид, че Комисията ще разгледа този проблем преди 31 май 1994 г. и ще представи подходящи предложения на държавите-членки до тази дата;

като има предвид, че разпоредбите на настоящата директива са съобразени със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение XII, раздел Б от Директива 70/156/ЕИО се изменя със заличаването на следните думи: „за категория M₁”.

Член 2

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива, най-късно до 1 октомври 1993 година. Те незабавно уведомяват за това Комисията.

2. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, последните съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

3. Държавите-членки следят да представят на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 29 септември 1993 година

За Комисията:

Martin BANGEMANN,

Заместник - председател
