

РЕШЕНИЕ № 61 /2004 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

от 26 април 2004 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейско икономическо пространство, изменено с Протокола, коригиращ това споразумение, по-нататък наричано „Споразумението”, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение XIII към Споразумението е изменено с Решение № 2/2004 на Съвместен комитет на ЕИП от 6 февруари 2004 г.¹
- (2) Регламент (ЕО) № 2320/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2002 г. относно определянето на общи правила за сигурността на гражданската авиация² трябва да бъде включен в Споразумението.
- (3) Особеното географско положение на Република Исландия, както и състава на авиационния флот, който осигурява вътрешните връзки в Исландия, налагат Регламент (ЕО) № 2320/2002 да не се прилага за услугите по вътрешните въздушни линии на исландска територия. Националните мерки за сигурност, които се прилагат за тези услуги в Исландия, гарантират съответстващо ниво на защита.
- (4) Предвид особеното положение на Лихтенщайн, което се характеризира с много малка площ, особен географски релеф и силно ограничен въздушен трафик, липсата на редовна международна въздушна линия към и от Лихтенщайн и факта, че инфраструктурите на гражданската авиация на страната се свеждат до едно летище за хеликоптери, Регламент (ЕО) № 2320/2002 не трябва да се прилага за инфраструктурите на гражданската авиация на територията на Лихтенщайн.
- (5) Тъй като повечето от норвежките регионални аерогари са разположени в отдалечени зони, където националните мерки за сигурност, прилагани за вътрешните линии в Норвегия, гарантират съответстващи нива на защита, датата на прилагане на Регламент (ЕО) № 2320/2002 от някои регионални норвежки аерогари трябва да бъде приспособена,

¹ ОВ L 116, 22.4.2004 г., стр. 42.

² ОВ L 355, 30.12.2002 г., стр.1.

РЕШИ:

Член 1

Приложение XXIII към Споразумението се изменя както следва:

1. Следната точка се въвежда след точка 66ж (Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета):

“66з. **32002 R 2320**: Регламент (ЕО) № 2320/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2002 г. относно определянето на общи правила за сигурността на гражданската авиация (ОВ L 355, 30.12.2002 г., стр. 1).

За целите на настоящото споразумение разпоредбите на посочения регламент се изменят както следва:

а) Мерките, предвидени в посочения регламент, не се прилагат за исландските аерогари в рамките на вътрешните линии.

б) Мерките, предвидени в посочения регламент, не се прилагат за инфраструктурите на гражданската авиация, намиращи се на територията на Лихтенщайн;

в) посоченият регламент започва да се прилага най-късно от 1 януари 2005 в регионалните норвежки аерогари, изброени в допълнение 8 на приложение XIII, при положение че са изпълнени следните условия:

(i) няма редовна международна линия към или от съответното летище;

(ii) норвежките аерогари, в които посоченият регламент се прилага изцяло, въвеждат необходимите компенсаторни мерки по отношение на полетите от всяка от тези регионални аерогари, като отделянето на заминаващите пътници, които са били обект на проверка/филтриране и на пристигащите пътници, които не са били проверени съгласно стандартите, определени в посочения регламент и повторната проверка на пътници и багажи с цел недопускането на компрометиране на нивото на сигурност.”

2. Рубриката “Апендикс 8” е въведена в края на приложение XIII.

3. Текстът в приложението към настоящото решение е текста на допълнение 8 към приложение XIII.

Член 2

Текстовете на Регламент (ЕО) № 2320/ на исландски и норвежки, които предстои да бъдат публикувани в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила от 27 март 2004 г., при условие че всички нотификации в съответствие с член 103, параграф 1 от Споразумението са представени пред Съвместния комитет на ЕИП*.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в допълнението за ЕИП в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 26 март 2004 година.

За Съвместния комитет на ЕИП:

Председател

P. WESTERLUND

* Не са посочени конституционни изисквания.

ПРИЛОЖЕНИЕ

към Решение № 61/2004 на Съвместен комитет на ЕИП

ANDØYA (военно летище, отворено за граждански полети)

BÅTSFJORD

BERLEVÅG

FØRDE, Bringeland

HAMMERFEST

HASVIK

HONNINGSVÅG, Valan

LEKNES

MEHAMN

MO I RANA, Røssvoll

MOSJØEN, Kjærstad

NAMSOS

NARVIK, Framnes

ØRSTA/VOLDA, Hovden

RØRVIK, Ryum

RØST

SANDANE, Anda

SANDNESSJØEN, Stokka

SOGNDAL, Haukåsen

SØRKJOSEN

STOKMARKNES, Skagen

SVOLVÆR, Helle

VADSØ

VÆRØY (héliport)

VARDØ, Svartnes”.